

**BİLGİ NOTU**  
**(“State Company for Foodstuff Trading” Genel Müdür Vekili Kassım H. Mansour ile Gerçekleştirilen Görüşme)**

Irak Ticaret Bakanlığı'nda yürütülen yolsuzluk soruşturmaları kapsamında, Irak Ticaret Bakanlığı'na bağlı State Company for Foodstuff Trading Genel Müdürü Abdulmuhsin Al-Rekabi 20/10/2015 tarihinde görevden alınmıştır.

Bu defa, söz konusu pozisyona Aralık ayında vekaleten Kassım H. Mansour atanmış olup, adı geçen 28/02/2016 tarihinde, makamında ziyaret edilmiştir.

Bahse konu ziyarette, Ocak ayında duyurulan ayçiçek yağı alım ihalesi sonuçlarının halen açıklanmamasının gerekçeleri, anılan şirketin ayçiçek yağı alım politikası, finansal durumu ve Türk menşeli ayçiçek yağına karşı tutumu sorulmuştur.

Konuyla ilgili olarak, Mansour tarafından;

- Ocak ayında 2016 yılının ilk üç ayına ilişkin ihtiyaçlarının karşılanmasına yönelik yemeklik yağ ihalesine çıkıldığı ve aylık ihtiyaçlarının 34.000 ton olduğu,
- İhale şartnamesine göre, şirket bazında asgari teklifin 10.000 ton olduğu,
- Kerkük, Dohuk ve Basra'daki depolarda bulunan ayçiçek yağının tükendiği,
- Karne sistemi kapsamında dağıtım yapılabilmesi için acilen ayçiçek yağına ihtiyaç duyulduğu, daha fazla gecikme yaşanması halinde bunun toplumsal tepkilere sebebiyet verebileceği,
- Yapılan ilk ihalede 9'u Türk toplam 10 firmanın teklif verdiği,
- Türk firmalarının itirazı sonucunda, teknik şartnamede bazı değişikliklerin yapılması gereği hasıl olduğundan, ihalenin ertelendiği, şişe kalınlığı şartı gibi bazı konularda değişiklik yapıldığı ve en kısa zamanda web sayfalarında yeni ihalenin duyurusunun yayınlanacağı,
- İlk ihalede 102.000 ton ayçiçek yağı alımının planlandığı, akabinde ikinci bir 102.000 tonluk ihale açılacağı,
- Şirketlerinin finansal durumunun iyi olduğu ve ihaleyi kazanan firmalara ödeme yapılmasında herhangi bir sorun olmayacağı,
- Türk firmalarına karşı herhangi bir önyargılarının bulunmadığı, bilakis Türk firmalarının daha kaliteli üretim yapması ve genellikle teslimat süresine riayet etmesi nedeniyle tercih edildiği,
- Bununla birlikte, muhtelif Türk firmalarının Habur Sınır Kapısı'nın kapalı kaldığı dönemlerde eksik teslimat yapması ve gecikme nedenine ilişkin resmi bir yazı getirmemesi sebebiyle ceza ödemek zorunda kalacağı,
- Eski yönetimin aksine, ihaleyi kazanan firmanın teslimatı denizyoluyla Umm Qasr Limanı'na yapması şartının aranmadığı, teslimatın süresi içerisinde gerçekleştirilmesi kaydıyla Habur Sınır Kapısı'ndan yapılan teslimatın da aynı muameleyi göreceği,
- İhalelerine, Türk şirketlerinin yetkililerinin bizzat iştirak edememeleri halinde, güvenilir ve muteber temsilcilerinin katılmasının önem arz ettiği, temsilci seçimlerinde titiz davranmaları gerektiği,

ifade edilerek, Türk şirketlerinin üretim tesislerini yerinde görmekten memnuniyet duyulacağı belirtilmiştir.